

Jaargang 6, nummer 7.
20 november 2005

Een uitgave van D66Maastricht. Voor meer informatie kijk op
www.d66maastricht.nl.

Meeste mensen wil bussen op Markt houden

Uit een opiniepeiling van D66 Maastricht blijkt dat tachtig procent van de mensen wil dat alle bussen op de markt blijven komen. 93 Mensen namen deel aan een peiling bij de “De Stemtent” van D66 afgelopen zaterdag op Plein 1992. Daarvan stemden 74 mensen voor de stelling dat alle bussen op de Markt moeten blijven komen, 19 mensen waren tegen. Opvallend is dat veel mensen vinden dat er een referendum moet komen over dit onderwerp door het burgerinitiatief te ondersteunen dat om een referendum vraagt. Dat blijkt uit de tientallen formulieren die mensen bij de ‘D66 Stemtent’ invulden om het burgerinitiatief om een referendum te houden te steunen.

Bert Jongen lijsttrekker D66 Maastricht

Op de ledenvergadering van 16 november heeft D66 Maastricht Bert Jongen als haar lijsttrekker gekozen. Bert Jongen is geboren op 5 april 1956 in Heer en woonde daarna onder meer in het Boschstraatkwartier en het Wittevrouwenveld. Hij woont nu met zijn vrouw en drie kinderen in Heugem. Hij zat drie maal eerder voor D66 in de gemeenteraad.

Bert Jongen zal samen met Mieke Damsma (2 op de lijst), Guido Mertens (3 op de lijst) en Hans van Wageningen (4 op de lijst) de kar trekken en de campagne voeren. Dit viertal wil de stad veranderen en is vastbesloten gezamenlijk in de raad zitting te gaan nemen.

D66-programma “Voor de verandering” vastgesteld

De ledenvergadering van D66 heeft afgelopen woensdag het verkiezingsprogramma 2006-2010 vastgesteld met als titel “Voor de verandering”. De titel slaat op het uitgangspunt dat Maastricht een dynamische stad moet zijn met het accent op wonen, werken en samen leven. Daarnaast geeft de titel aan dat mensen een keuze hebben tussen de bestaande coalitiepartijen en een verfrissend alternatief.

Speerpunten in het programma zijn onder meer : meer betaalbare levensloopbestendige woningen (onder meer in de huidige Tapijnkazerne), betere fiets- en voetgangersvoorzieningen, een beter parkeerbeleid met name voor de eigen inwoners, investeren in het behoud van industriële werkgelegenheid op een eigentijdse manier, legalisering van soft drugs om hard drugs harder aan te pakken, gratis openbaar vervoer op bepaalde dagen (koopzondagen en drukke ‘Belgen’- en/of ‘Duitsers’-dagen en meer activiteiten van jongeren en ouderen).

COLOFON

Deze uitgave is een uitgave van de fractie van D66 Maastricht.

Samenstelling: Julie Rousseau en Bert Jongen.

Overname van artikelen of het doorsturen van deze e-mail naar geïnteresseerden is toegestaan.