



1. Stemtent D66: Tram Maastricht-Hasselt moet er komen

Zaterdag 4 juni staat D66 Maastricht weer met de Stemtent op Plein 1992. Van 11.00-16.00 uur kunnen mensen hun mening geven of er een nieuwe tramverbinding moet komen tussen Maastricht en Hasselt.

Nieuwsbrief namens de fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief 3 juni 2011
Jaargang 12, nummer 9

In deze editie

Stemtent D66: Tram Maastricht-Hasselt moet er komen

Tram over Maasboulevard

D66 stelt vragen over bewaakte fietsenstalling

D66 steunt motie 'Loveboys'

D66 blij met uitvoeringsorgaan sport

D66 bepleit 50-dagennorm evenementen Vrijthof

Agenda

04 / 06 / 2011
Stemtent D66 Maastricht

In het kader van de verbetering van het openbaar vervoer in Belgisch-Limburg, hebben de busmaatschappij De Lijn en de Belgische spoorwegen NMBS het zogenaamde Spartacusplan opgesteld, dat voorziet in de (her)aanleg van spoor- / tramverbindingen en een netwerk van snelbussen.

Een onderdeel van de plannen is de aanleg van een sneltram Hasselt - Maastricht. Voor de aanleg van dit stuk tramspoor in Maastricht is een voorlopige kostenraming gedaan van €45 miljoen, waarvan €11 miljoen door de gemeente dient te worden betaald. Verder moet de gemeente rekening houden met kosten voor onderhoud en exploitatie van het spoor, die op ongeveer €700.000 per jaar zijn begroot.

Er kan ook gestemd worden via de website www.d66maastricht.nl. Mensen kunnen tijdens de Stemtent ook andere onderwerpen onder de aandacht van de fractie brengen.

2. Tram over Maasboulevard

D66 is altijd voorstander geweest van openbaar vervoer, inclusief de nieuwe tram, over de markt. In 2005 is met een democratische meerderheid besloten om de OV-as ten koste van 6 miljoen euro te verleggen via de Maasboulevard en dus niet over de markt. Drie miljoen euro is reeds uitgegeven en de andere 3 miljoen euro kan de gemeente tezamen uitgeven met de aanleg van de tram over de Maasboulevard. Indien de tram alsnog over de markt moet komen, kost Maastricht dat 3 miljoen euro extra. Deze extra uitgaven zijn zeer onwenselijk bij de aankomende bezuinigingsoperatie en aangezien D66 probeert zolang mogelijk lastenverhoging te vermijden, heeft de fractie besloten om in te stemmen met het voorstel van het college om de tram te laten rijden via de Maasboulevard.

In de raadsvergadering van dinsdag 31 mei heeft raadslid Guido Mertens dit standpunt met pijn in het hart uitgesproken en uitgelegd.

3. D66 stelt vragen over bewaakte fietsenstalling

Begin mei werd het systeem van fietsen afgeven en ophalen aan de bewaakte fietsenstalling aan de Kesselskade onhandig veranderd. Vanaf toen moesten mensen lang wachten om hun fiets af te geven aan een medewerker en ook lang wachten in het geval dat je je fiets kwam ophalen. Voorheen kon je de fiets zelf stallen en pakken. Raadslid Guido Mertens wilde de oude situatie weer terug en heeft daarover vragen gesteld in de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit. D66 vindt dat de service voor fietsers goed dient te zijn om zodoende fietsen te stimuleren. Al snel na het indienen heeft het college de situatie weer terug gedraaid en zijn de klachten verdwenen.

4. D66 steunt motie 'Loverboys'

Afgelopen dinsdag is er in de gemeenteraad unaniem een motie aangenomen die pleit voor een plan van aanpak tegen de loverboy problematiek. D66 heeft lof uitgesproken voor de initiatiefnemers van deze motie (GroenLinks en Stadsbelangen Maastricht) en de raadsconferentie. Waar de term loverboys misschien nog een puberachtige vriendelijkheid uitstraalt gaat het over mensenhandel in een professioneel crimineel netwerk. D66 Maastricht is dan ook blij met het plan tot een sluitende ketenaanpak. D66 heeft wel bedenkingen bij een nieuw op te zetten meldpunt wat betreft efficiëntie en slagkracht en vraagt daarom om in de uitwerking één uiteindelijk verantwoordelijke aan te wijzen.

5. D66 blij met uitvoeringsorgaan sport

Sport heeft een sociale functie en bevordert de integratie, luidde in 2010 ons verkiezingsprogramma waarin sport een speerpunt was, is en zal blijven. Onderdeel hiervan is het op afstand zetten van de afdeling sport (met sportdeskundigen aan het roer die gefaciliteerd worden op basis van aantoonbare resultaten) en D66 is daarom ook een voorstander van het voorstel tot een uitvoeringsorgaan sport binnen de gemeente Maastricht. Het is een stap in de richting naar een resultaatgericht sportbeleid.

6. D66 bepleit 50-dagennorm evenementen Vrijthof

D66 heeft tijdens de afgelopen raadsvergadering tevergeefs gepleit voor de handhaving van de 50-dagennorm op het Vrijthof. Fractievoorzitter Bert Jongen

wees erop dat met de opbouw- en afbouwwerkzaamheden meegerekend en andere evenementen die niet meetellen, het Vrijthof meer dan 120 dagen bezet is.

“Het Vrijthof is geen evenemententerrein, maar een plein waarop evenementen georganiseerd worden. Op iedere ansichtkaart van Vrijthof staat een leeg plein. Dat is geen toeval.” Het pleidooi mocht niet baten. De meerderheid van de raad ging akkoord met het oprekken naar 60 dagen evenementen per jaar op het Vrijthof.



Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op www.d66maastricht.nl